SENIN

FOTO DOCUMENT: ofiţerii din promoţia 2002 a Academiei Forţelor Aeriene "Henri Coandă" s-au fotografiat cu o parte dintre lectorii şi instructorii lor de zbor, cu comandantul instituţiei absolvite şi cu şeful Statului Major al Forţelor Aeriene

PUTEREA AERIANĂ – realitate şi perspectivă la începutul Mileniului III

pagina 4

SEMNALE FAVORABILE PENTRU ROMÂNIA

pagina 2

Ziua Radiolocaţiei

■ Cei ce "văd" dincolo de linia orizontului

■ La mare înălţime

pagina 6

ZIUA FORŢELOR AERIENE ALE ROMÂNIEI

Sâmbătă, 20 iulie, Monumentul Eroilor Aerului din Bucureşti a cunoscut atmosfera specifică evenimentelor prin care se omagiază eroii Aeronauticii Române.

Garda de onoare a prezentat onorul şefului Statului Major General, domnul general dr. Mihail Popescu.

După intonarea Imnului de Stat s-au depus coroane de flori din partea Guvernului României, Ministerului Apărării Naţionale, Statului Major General, Statului Major al Forţelor Aeriene, Statului Major al Forţelor Terestre, Asociaţiei Naţionale a Veteranilor de Război şi Cavalerilor Ordinului "Mihai Viteazul", Asociaţiei Române pentru Propaganda şi Istoria Aeronauticii şi Fundaţiei Aerospaţiale Române, Asociaţiei Naţionale a Cavalerilor Ordinului "Virtutea Aeronautică", Ligii Aeriene Române, Asociaţiei Române a Serviciului de Trafic Aerian (ROMATSA), Companiei TAROM, Întreprinderii Turbomecanica, Jandarmeriei Române.

Înalţii demnitari, cadrele militare active şi în rezervă din toate categoriile de forţe armate, veteranii de război, reprezentanţii instituţiilor guvernamentale şi nonguvernamentale participanţi la solemnitate, precum şi un numeros public au păstrat un moment de reculegere în memoria celor care şi-au sacrificat viaţa în slujba aripilor ţării.

După ceremonialul militar din Capitală, persoanele oficiale şi invitaţii s-au deplasat la Baza 90 Transport Aerian Otopeni unde, în faţa hangarelor, s-a oficiat un Te Deum, slujbă de mulţumire adresată lui Dumnezeu pentru grija pe care o poartă celor ce stau de strajă cerului României.

A fost vizitată, apoi, o expoziţie, în care au fost prezentate avioane, elicoptere, rachete şi tunuri antiaeriene, staţii de radiolocaţie din dotarea Forţelor Aeriene. Participanţilor li s-au oferit date privitoare la destinaţia şi caracteristicile tehnico-tactice ale acestora, le-au fost prezentate preocupările existente în direcţia modernizării tehnicii de luptă, precum şi a dotării cu noi mijloace care să atingă standardele de compatibilitate cu structurile NATO.

La întâlnirea care a urmat între gazde şi invitaţi, au fost evocate momente semnificative din activitatea comună a celor ce fac parte din armele componente ale Forţelor Aeriene, ale cooperării dintre acestea şi celelalte categorii de forţe armate.

■ INFO ■ INFO ■

◆ În comunicarea susţinută la simpozionul organizat cu prilejul Zilei Forţelor Aeriene ale României, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, a arătat că, până în 2007, în cadrul categoriei noastre de forţe armate, cheltuielile pentru un militar vor creşte de la 5.000 dolari pe an la 25.000 dolari pe an, iar cheltuielile destinate instrucţiei vor fi de şase ori mai mari decât în prezent.

◆ Reabilitarea tehnică a avioanelor MiG-29, lucru planificat a se întâmpla începând cu trimestrul al doilea din anul 2003, va costa aproximativ 50 milioane de dolari. Estimarea aparţine experţilor din Statul Major al Forţelor Aeriene şi de la AEROSTAR Bacău.

◆ Se află în probe prototipul staţiei de radiolocaţie START-1M, staţie de producţie românească.

◆ În curând, după aprobările de rigoare, va fi pus la dispoziţia celor care exploatează radarul FPS-117, primul manual elaborat în România care se ocupă de întrebuinţarea acestui tip de radiolocator.

■ INFO ■ INFO ■

Publicaţie editată de Statul Major al Forţelor Aeriene

Nr. 12(45) • AUGUST – 2002

Au mai rămas trei luni şi jumătate până la summit-ul NATO de la Praga

ÎN "CURSA" PENTRU INTEGRAREA EURO-ATLANTICĂ

SEMNALE FAVORABILE PENTRU ROMÂNIA

Aşadar, au mai rămas circa trei luni şi jumătate până la summitul NATO de la Praga, în cadrul căruia vor fi nominalizaţi, în mod oficial, candidaţii admişi pentru cel de-al doilea "val" de extindere al Alianţei Nord-Atlantice. Din câte se ştie până acum, atât Statele Unite ale Americii, cât şi Europa Occidentală optează în favoarea unei lărgiri "robuste" a NATO, respectiv cu 7 noi state, printre care şi ROMÂNIA. Iar până la această oră, ţara noastră se află "în cărţile" integrării, şansele de a fi invitată la aderare, în noiembrie, sporind cu fiecare nou obiectiv realizat în calendarul atât de dens al procesului de aderare, cu fiecare nouă afirmare în campania internaţională antiteroristă.

Inserăm, în această pagină, cele mai semnificative semne şi semnale venind spre Bucureşti din diverse capitale occidentale, care conţin aprecieri favorabile la adresa progreselor României pe calea reformei, garanţii ale sprijinului pe care cei 19 membri ai Alianţei Nord-Atlantice îl acordă ţării noastre pentru a deveni membru de jure şi de facto al NATO, al comunităţii euro-atlantice.

DIN S.U.A.: "ROMÂNIA ESTE PREGĂTITĂ PENTRU NATO". În mediul diplomatic american se apreciază, în mod constant în ultimul timp, că România este pregătită pentru a accede în structurile euro-atlantice. La Praga – susţin oficiali din Statele Unite –, extinderea NATO se va face cu cel puţin 5 ţări: Lituania, Letonia, Estonia, **ROMÂNIA** şi Bulgaria. În opinia acestora, România şi Bulgaria prezintă o importanţă deosebită sub aspect geostrategic şi geopolitic, având în vedere că ele reprezintă o punte de legătură între Ungaria, pe de o parte, şi Turcia şi Grecia, pe de altă parte. Datorită nevoii de asigurare şi consolidare a stabilităţii în Europa de Sud-Est, apartenenţa la Alianţa Nord-Atlantică a României şi Bulgariei este prioritară şi de importanţă majoră, în comparaţie cu celelalte considerente – susţin diplomaţii şi experţii militari americani. Aceştia consideră, de asemenea, că, după ce vor fi primite în NATO, România şi Bulgaria vor face parte din Comandamentul Regional de Sud al Alianţei, întărind flancul sudic al NATO.

Într-un alt plan, în S.U.A. se consideră că, potrivit nevoii de specializare a statelor membre, în cadrul Alianţei **în format lărgit**, pentru misiuni conforme cu potenţialul economic şi militar al acestora, autorităţile de la Bucureşti ar trebui să realizeze o evaluare riguroasă a experienţei acumulate de Armata Română în misiunile şi operaţiile internaţionale la care a participat şi să prezinte conducerii NATO o **ofertă concretă** referitoare la misiunile pe care Forţele Armate ale României ar putea să le îndeplinească, după aderare, în cadrul Alianţei Nord-Atlantice.

În sfârşit, în cadrul unei întâlniri **dedicate României** a grupului inter-ţări, desfăşurat la Departamentul de Stat al S.U.A., Pentagonul a propus Congresului acordarea ţării noastre a fondurilor destinate asistenţei pentru apărare şi securitate, pentru anul financiar 2004, "inclusiv ca recompensă pentru sprijinul acordat Statelor Unite în campania antiteroristă". Propunerea a fost însuşită şi sprijinită de reprezentanţii celorlalte agenţii guvernamentale americane. S-a propus, de asemenea, majorarea substanţială a sumelor din cadrul programelor "Foreign Military Financing" (FMF) şi "International Military Education and Training" (IMET). Capacitatea României de a realiza un **pod aerian strategic,** prin intermediul aeronavelor "C-130 Hercules" se bucură de o mare apreciere la Washington. Iar partea americană consideră ca foarte importantă luarea măsurilor pentru menţinerea, şi pe viitor, a acestei capacităţi.

DIN GERMANIA: "ROMÂNIA SE BUCURĂ DE SPRIJINUL NOSTRU UNANIM!". După ce în Bundestag s-a apreciat, cvasiunanim, că România a făcut "progrese consistente" pe calea reformei şi a implementării controlului civil al Forţelor Armate, secretarul de stat parlamentar la Ministerul german al Apărării, doamna Brigitte Schulte, a reafirmat că **ROMÂNIA** se bucură de **sprijinul unanim** al personalităţilor din conducerea Ministerului în obţinerea invitaţiei de a adera la summit-ul de la Praga, din noiembrie a.c., la Alianţa Nord-Atlantică. Domnia sa a apreciat, în repetate rânduri, transformările înnoitoare în planul reformei structurale a Ministerului Apărării Naţionale din România şi a recomandat susţinerea, şi în viitor, a ritmului şi amploarei reformei.

DIN DANEMARCA: "ROMÂNIA SE AFLĂ STATORNIC ÎN FRONTUL ANTITERORIST". Oficialii danezi apreciază în mod deosebit contribuţia României, a Forţelor sale Armate, la eforturile internaţionale de menţinere a păcii şi de luptă, inclusiv cu efective militare, împotriva terorismului. La nivelul Ministerului Apărării al Danemarcei s-a subliniat că **participarea substanţială** la operaţia "Enduring Freedom" va aduce beneficii importante României în procesul de aderare la NATO, înscriindo printre favoriţii summit-ului de la Praga. La Copenhaga s-a afirmat cu claritate că, în afara sprijinului acordat statelor baltice, Danemarca susţine ferm, **în toate formele**, o lărgire robustă şi semnificativă a Alianţei Nord-Atlantice, România regăsindu-se în toate scenariile posibile, în noiembrie, în capitala Cehiei.

DIN PORTUGALIA: "LISABONA SPRIJINĂ BUCUREŞTIUL!" Declaraţii mai vechi şi foarte recente ale unor oameni politici de la Lisabona şi ai unor membri ai Comisiei de Apărare a Adunării Parlamentare a Portugaliei confirmă că această ţară va sprijini România la aderarea la NATO în cadrul summitului de la Praga, Bucureştiul bucurându-se de întreaga simpatie a Lisabonei. De asemenea, în capitala lusitană se consideră că, după nominalizarea ţării noastre la Praga, procesul de notificare de către Parlamentul portughez a protocolului de aderare a României la Alianţa Nord-Atlantică "va decurge fără probleme".

DIN ELVEŢIA: "MILITARII ROMÂNI SUNT FOARTE BUNI PROFESIONIŞTI". Potrivit şefului Direcţiei Politici de Securitate din cadrul Departamentului Federal al Apărării din Elveţia, Philippe Welti, România are toate şansele să fie primită în NATO, la summit-ul de la Praga, datorită, printre altele, poziţiei sale strategice şi faptului că reprezintă un important factor de stabilitate în regiune. La rândul său, şeful Statului Major General al Forţelor Armate ale Elveţiei, generalul Paul Kalin, apreciază în mod deosebit participarea Armatei României la misiuni PfP, în cadrul cărora militarii români au dat dovadă de o foarte bună pregătire, **fiind excelenţi profesionişti.** Iar directorul adjunct al Centrului pentru Controlul Democratic al Forţelor Armate este "mai mult ca sigur că România va fi invitată, în noiembrie, să adere la NATO"

Sperăm din toată inima că aşa va fi şi aşteptăm cu multă încredere, cu optimism bazat pe fapte concrete ca, la summit-ul de la Praga, să se îndeplinească năzuinţele a peste 90 la sută dintre români: accederea ţării noastre în NATO!

Pagină realizată de NICOLAE RADU

MONDO MILITARE MONDO MILITARE MONDO MILITARE MONDO MILITARE MONDO MILITARE MONDO MILITARE MONDO MILITARE

ACHIZIŢII. Agenţia poloneză **PAP** transmite informaţia potrivit căreia Guvernul de la Varşovia a decis să achiziţioneze 48 de avioane de luptă moderne pentru Forţele Aeriene Militare ale Poloniei, aşteptând, în acest sens, oferte din partea companiei americane "Lockheed Martin" (pentru avioane de tipul "F-16"), a consorţiului suedezo-britanic "BAE Systems – SAAB" (pentru avioane model "JAS-39") şi din partea companiei franceze "Dassault Industrie" (pentru aparate de tipul "MIRAGE 2000-5"). Valoarea investiţiei este estimată la 2,5–3,5 miliarde de dolari.

BUGET MILITAR. Din Washington, agenţia **ASSOCIATED PRESS** informează că secretarul de stat al apărării, Donald Rumsfeld, a solicitat Congresului S.U.A. pentru 2003 un buget al apărării de 396 miliarde de dolari, din care 124 miliarde sunt prevăzute pentru cercetare-dezvoltare şi achiziţionare de sisteme de armamente şi tehnică de luptă (cu 10 miliarde de dolari mai mult decât în 2002). Pentru cheltuieli de personal sunt prevăzute 94 miliarde de dolari, iar pentru operare şi întreţinere – 150 miliarde.

RACHETE "TAURUS". Ziarul **DIE WELT** face cunoscut că Forţele Aeriene Militare ale Germaniei urmează să fie înzestrate cu 600 de rachete aer-sol de tipul "TAURUS". Rachetele de acest tip au fost dezvoltate de concernul EADS ca armament modular de luptă de la distanţă pentru avioanele militare model "Tornado" şi "Eurofighter". Sistemul de rachete "TAURUS" permite lovirea cu precizie a ţintelor terestre de la o distanţă de 350 km., fapt ce sporeşte considerabil nivelul de protecţie al pilotului. Experţii militari germani apreciază că, prin introducerea în înzestrare a noului tip de rachet[illegible] se asigură atât acoperirea deficitelor în domeni[illegible] area forţelor şi mijloacelor în capacităţi de luptă, de la mare distanţă şi cu precizi[illegible] sau de criză; schimbarea maximă, împotriva ţintelor terestre, cât şi creşterea capacităţii de lovire şi, respectiv, capacitatea de a putea participa, cu pierderi minime, alături de forţele NATO, la acţiuni militare.

MODERNIZARE. Din Sofia, agenţia **BTA** transmite că la Uzina de Aviaţie din Plovdiv a început modernizarea la standarde NATO a primelor 7 aparate "MiG-29", din cele 20 prevăzute în plan, operaţiunea urmând a se finaliza la sfârşitul acestui an. Modernizarea celor 20 de avioane de luptă este evaluată la 20 milioane de dolari, în acest an Ministerul bulgar al Apărării alocând 17 milioane de dolari din resursele bugetare.

"CARAT-2000". Statele Unite ale Americii şi Singapore au organizat, la mijlocul lunii iulie, aplicaţia aeronavală purtând denumirea de cod "CARAT-2000". Potrivit agenţiei **ASSOCIATED PRESS**, exerciţiile s-au desfăşurat în mai multe zone din Marea Chinei de Sud, la acestea participând 2.000 de militari, avioane de luptă şi elicoptere, 14 nave militare de luptă, un avion de patrulare maritimă, subunităţi de scafandri.

MĂSURI ANTITERORISTE. După cum relevă agenţia **FRANCE PRESSE**, în cadrul unui seminar organizat la Institutul Francez de Relaţii Internaţionale, generalul Thouverez, şeful Comandamentului Apărării Aeriene şi al Operaţiilor Aeriene, a prezentat următoarele măsuri pe linie antiteroristă: creşterea numărului de avioane capabile să participe în timp oportun la misiuni de interceptare; crearea unor zone de interdicţie aeriană; dislocarea de sisteme de [illegible] pentru protecţia obiectivelor [illegible] area forţelor şi mijloacelor de control aerian din domeniul civil şi militar.

ACORD JSF. Potrivit agenţiei **UNITED PRESS INTERNATIONAL**, în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Pentagon, subsecretarul apărării pentru achiziţii, tehnologie şi logistică, Pete Aldrige Jr., şi subsecretarul italian al apărării, amiralul Giampaolo di Paola, au semnat acordul de participare la dezvoltarea avionului Joint Strike Fighter (JSF). Italia devine, astfel, al şaselea participant la acest program, după Marea Britanie, Canada, Danemarca, Olanda şi Norvegia.

TEST NMD. Aşa cum transmite **RAIUNO**, Forţele Armate Americane au efectuat cu succes un nou test în cadrul programului de realizare a Sistemului Naţional de Apărare Antirachetă (NMD). Testul a constat în lansarea unei rachete-ţintă de pe una din insulele Arhipelagului Hawaii (Point Kaena) şi interceptia acesteia cu un prototip de rachetă antirachetă, lansată de la bordul unui crucişător.

ACCIDENTE AVIATICE

✈ Potrivit agenţiei de presă **REUTERS**, un elicopter de tipul "AHMk-6 LYNX", aparţinând Forţelor Maritime Militare ale Marii Britanii, s-a prăbuşit într-un raion din Oceanul Atlantic, la circa 360 de kilometri est de coastele statului american Virginia. Accidentul a avut loc în timpul unor exerciţii specifice ale Marinei Militare britanice, în momentul executării manevrelor de aterizare pe fregata "HMS Richmond". Elicopterul aparţinea bazei aeriene britanice de la Yeovilton, din comitatul Somerset.

✈ Un avion de luptă ucrainean Suhoi-27 s-a prăbuşit în mulţime, ucigând 83 de persoane şi rănind alte 200. Cei doi piloţi militari, care evoluaseră într-un exerciţiu de acrobaţie în cadrul mitingului de aviaţie desfăşurat la Lviv (noua grafie a oraşului Lvov), s-au salvat prin catapultare.

✈ Comandantul avionului Falcon, aparţinând companiei Olympic Airways, în care au decedat, în septembrie 1999, pe timpul procedurilor de aterizare pe aeroportul Otopeni, şase persoane, în frunte cu ministrul grec de atunci al afacerilor europene, a fost condamnat la cinci ani de închisoare cu suspendare.

✈ Un avion rusesc de mare capacitate, Iliuşin 86, s-a prăbuşit în timpul decolării de pe aeroportul Seremetievo, din Moscova, din cauza unei puternice explozii, căzând de la 200 de metri. Aeronava, care poate transporta 350 de pasageri, efectua un "zbor tehnic". 16 persoane şi-au pierdut viaţa.

✈ Din Nicosia, agenţia **FRANCE PRESSE** transmite că un elicopter militar cipriot de tipul "Augusta" s-a prăbuşit într-o zonă din sud-vestul insulei. În catastrofă şi-au pierdut viaţa şeful Gărzii Naţionale, generalul-locotenent Evaggelos Florakis, comandantul Forţelor Aeriene Militare, generalul Vasileos Demenagas, aghiotantul şefului Gărzii Naţionale, alţi doi ofiţeri de aviaţie, precum şi membrii echipajului. Elicopterul se deplasa spre baza aeriană din Paphos, pentru a participa la un exerciţiu militar executat de Garda Naţională.

✈ După cum au informat autorităţile militare de la Pentagon, citate de agenţia **ASSOCIATED PRESS**, un avion militar american de tipul "A-10" s-a prăbuşit într-o zonă împădurită din estul Franţei, unde îndeplinea o misiune de antrenament. În urma accidentului, pilotul şi-a pierdut viaţa.

Su-27

29 iulie 2002 a fost ZIUA IMNULUI NAŢIONAL – o sărbătoare care ar fi trebuit să încălzească într-o mai mare măsură inimile românilor. Nu s-a întâmplat cum s-ar fi cuvenit dintr-o serie de motive, inclusiv din acela că în ultima vreme nu prea ne preţuim valorile naţionale.

Armata, prin instituţiile sale, a organizat, totuşi, această sărbătoare de suflet, inimă şi credinţă. În seara zilei de 29 iulie a.c., în Piaţa Tricolorului, din faţa Cercului Militar Naţional, fanfare militare,

Ziua Imnului Naţional – o sărbătoare, totuşi, a românilor

formaţii corele au intonat Imnul naţional al României.

Un eveniment cu puternice reverberaţii, care se adresează sensibilităţii româneşti tradiţionale în legătură cu simbolurile care definesc istoria unui neam atât de încercat. Dar iată că doar militarii au răspuns onorabil unei obligaţii morale şi au organizat cum se cuvine ceremonialul la care facem referire. Fără să mai vorbim de faptul că Parlamentul României a votat o lege în acest scop.

În ceea ce ne priveşte, am găsit potrivit să publicăm, cu această ocazie, textul Imnului Naţional al României. Inclusiv pentru a veni în ajutorul celor care ar dori ca subordonaţii lor să-l cunoască integral, în formă corectă şi, chiar, să-l cânte din când în când.

Deşteaptă-te, române!

Deşteptă-te, române, din somnul cel de moarte,
În care te-adâncirã barbarii de tirani!
Acum ori niciodată croieşte-ţi altă soarte,
La care să se-nchine şi cruzii tăi duşmani!

Acum ori niciodată să dăm dovezi la lume
Că-n aste mâini mai curge un sânge de roman,
Şi că-n a noastre piepturi păstrăm cu fală-un nume
Triumfător în lupte, un nume de Traian!

Înalţă-ţi lata frunte şi caută-n giur de tine,
Cum stau ca brazi în munte voinici sute de mii;
Un glas ei mai aşteaptă şi sar ca lupi în stâne,
Bătrâni, bărbaţi, juni, tineri, din munţi şi din câmpii!

Priviţi, măreţe umbre, Mihai, Ştefan, Corvine,
Româna naţiune, ai voştri strănepoţi,
Cu braţele armate, cu focul vostru-n vine,
"Viaţă-n libertate ori moarte!" strigă toţi.

Pre voi vă nimiciră a pizmei răutate
Şi oarba neunire la Milcov şi Carpaţi!
Dar noi, pătrunşi la suflet de sfânta libertate,
Jurăm că vom da mâna, să fim pururea fraţi!

O mamă văduvită de la Mihai cel Mare
Pretinde la fii-şi azi mână d-ajutori,
Şi blastămă cu lacrămi în ochi pe orişicare,
În astfel de pericol s-ar face vânzători!

De fulgere să piară, de trăsnet şi pucioasă,
Oricare s-ar retrage din gloriosul loc,
Când patria sau mama, cu inima duioasă,
Va cere ca să trecem prin sabie şi foc!

N-ajunse iataganul barbarei semilune,
A cărui plăgi fatale şi azi le mai simţim;
Acum se vără cnuta în vetrele străbune,
Dar martor ne e Domnul că vii nu o primim!

N-ajunse despotismul cu-ntreaga lui orbie,
Al cărui jug din seculi ca vitele-l purtăm;
Acum se-ncearcă cruzii, în oarba lor trufie,
Să ne răpească limba, dar morţi numai o dăm!

Români din patru unghiuri, acum ori niciodată
Uniţi-vă în cuget, uniţi-vă-n simţiri!
Strigaţi în lumea largă că Dunărea-i furată
Prin intrigă şi silă, viclene uneltiri!

Preoţi cu crucea-n frunte! căci oastea e creştină,
Deviza-i libertate şi scopul ei preasfânt.
Murim mai bine-n luptă, cu glorie deplină,
Decât să fim sclavi iarăşi în vechiul nost' pământ!

Forţele Aeriene ale Rom#niei la CO-OPERATIVE PARTNER '02"

În perioada 24 iunie–6 iulie a.c. s-a desfăşurat exerciţiul întrunit NATO/PfP "CO-OPERATIVE PARTNER '02", având ca teatru de operaţii Aeroportul şi Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, zonele Vadu şi Cernavodă, poligonul Babadag, portul Constanţa, precum şi apele teritoriale ale României şi cele internaţionale ale Mării Negre. Exerciţiul, organizat de Comandamentul Aliat din Sudul Europei (AFSOUTH) şi condus de Comandamentul Naval din Sudul Europei (NAVSOUTH) şi Comandamentul Forţei de Lovire din Sudul Europei (STRIKEFORSOUTH), a vizat îmbunătăţirea capacităţii de interacţiune şi realizarea interoperabilităţii forţelor navale, aeriene şi terestre în cazul unor dezastre care s-ar putea produce în realitate, şi a reunit state membre NATO (Franţa, Germania, Italia, SUA şi Turcia) şi state semnatare ale Parteneriatului pentru Pace (Azerbaidjan, Bulgaria, România şi Ucraina).

Forţele Aeriene ale României au participat la acest exerciţiu cu două avioane MiG-21 LanceR, trei elicoptere IAR-330 PUMA – unul echipat pentru misiuni de căutare-salvare, şi o aeronavă AN-24, responsabilitatea coordonării operaţiilor aeriene româneşti revenind **comandorului George Gheorghe**, reprezentant al Statului Major al Forţelor Aeriene. În cadrul raportului final de evaluare al exerciţiului au fost apreciate în mod deosebit calitatea personalului Centrului Operaţional Întrunit, modul de acţiune al aeronavelor româneşti MiG-21 LanceR în cadrul misiunilor de atac cu celula asupra navelor de suprafaţă, precum şi flexibilitatea şi rapiditatea de reacţie a elicopterelor româneşti IAR-330 PUMA, care au executat misiuni de recunoaştere a raionului exerciţiului, evacuare medicală şi transport de personal şi materiale.

Rezultatele obţinute de reprezentanţii Forţelor Aeriene ale României sunt cu atât mai lăudabile cu cât scenariul acţiunilor prevedea doar cadrul general de desfăşurare, participanţii confruntându-se zi de zi cu situaţii

Înaintea misiunilor de luptă s-au discutat şi stabilit în detaliu acţiunile fiecărui om, ale fiecărui echipaj

inedite generate de necunoaşterea tuturor acţiunilor planificate de Centrul Întrunit de Comandă al exerciţiului.

Locotenent
CIPRIAN PĂTRAŞCU

În aceste zile, la Academia Forţelor Aeriene

Viitori piloţi militari zboară în simplă comandă

Eforturile făcute de comanda Academiei Forţelor Aeriene privind organizarea zborului pentru studenţi au început să-şi arate roadele. Comandantul instituţiei, generalul de flotilă aeriană dr. Constantin Zaharia, este bucuros că, după 44 de ani, pe aerodromul Ghimbav–Braşov, a reînceput activitatea aeronautică militară. Escadrila comandată de comandorul Ştefan Dumitrache are, cel puţin deocamdată, două misiuni importante: să pregătească studenţii şi să formeze noi instructori de zbor. Există speranţe, dar şi o bună parte din condiţiile necesare ca ambele misiuni să fie onorate la nivelul aşteptat.

Recent, trei viitori piloţi militari, toţi trei din anul III, au ieşit la simplă comandă pe avionul IAK-52. De fapt, ei au mai zburat în simplă pe această aeronavă. De aceea vom spune că au ieşit la simplă după ce anul trecut, potrivit programului, au întrerupt zborul pe acest tip de avion. Cei trei sunt studenţii-sergenţi Gabriel Udrescu, Radu Paraschiv şi Mihăiţă Marin – fiecare zburând cu IAK-52 câte 18 ore. Instructorul lor de zbor se numeşte Remus Rusu.

Zborul studenţilor de la Academia Forţelor Aeriene va dura până la 30 august şi se speră ca, până atunci, şi ceilalţi colegi ai celor trei să execute zbor în simplă comandă. Mai ales că sunt condiţii ca în zilele următoare să fie puse la dispoziţie alte câteva avioane, astfel încât să se asigure posibilitatea executării unui număr cât mai mare de ore de zbor de către cât mai mulţi studenţi.

Maior DINU DUMITRU

SIMPOZION:

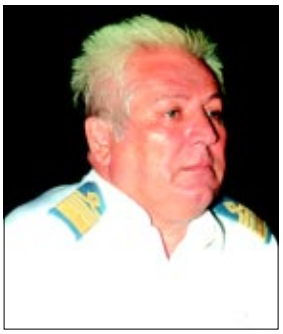
PUTEREA AERIANĂ – realitate şi perspectivă la începutul Mileniului III

În suita manifestărilor organizate cu prilejul sărbătoririi Zilei Forţelor Aeriene ale României, un moment important l-a constituit simpozionul intitulat **"Puterea aeriană – realitate şi perspectivă la începutul mileniului III"**, desfăşurat la Sala Bizantină a Cercului Militar Naţional.

Au fost prezenţi domnul dr. ing. Gheorghe Matache, secretar de stat şi şef al Departamentului pentru Armamente din cadrul Ministerului Apărării Naţionale, Dumitru Cioflină, consilier de stat la Guvernul României, reprezentanţi ai celorlalte categorii de forţe ale armatei, ai aeronauticii române, şefi de direcţii centrale şi instituţii ale armatei, ale unor organizaţii guvernamentale şi nonguvernamentale, foşti comandanţi ai Forţelor Aeriene şi ai armelor din compunerea acestora, generali şi ofiţeri superiori activi şi în rezervă, membri ai Asociaţiei Române pentru Propaganda şi Istoria Aeronauticii, ai Ligii Aeriene Române.

Prezentăm în rezumat, cele patru comunicări, în ordinea în care au fost expuse.

Rol hotărâtor în deznodământul războiului



Domnul comandor profesor universitar dr. Gheorghe Olteanu, şeful Catedrei de Forţe Aeriene din Academia de Înalte Studii Militare, a demonstrat pe baza concluziilor desprinse din ultimele războaie ale sfârşitului mileniului doi, importanţa crucială a aviaţiei în desfăşurarea operaţiilor militare. Comunicarea sa, **"Rolul Forţelor Aeriene în deznodământul războiului modern"**, a avut darul să delimiteze situaţiile în care acestea, întrebuinţate la timp şi eficient, pot hotărî asupra mersului confruntărilor armate.

Arătând, între altele, că nici un război nu poate fi câştigat fără aviaţie, comandorul Olteanu a evidenţiat că măsura în care forţele proprii controlează şi exploatează spaţiul aerian determină condiţiile concrete în care se va desfăşura confruntarea armată.

Este ştiut că Forţa Aeriană poate nu numai să stabilească condiţiile esenţiale necesare campaniei forţelor întrunite, dar şi să sprijine diferitele componente pentru a-şi realiza obiectivele. Datorită flexibilităţii sale, aceasta poate fi aplicată rapid, în diferite moduri, împotriva unei game variate de obiective, de diferite niveluri ale războiului (tactic, operativ şi strategic), uneori chiar în acelaşi timp atât prin acţiuni simetrice, cât şi asimetrice. De la distanţă, Forţa Aeriană poate ameninţa – având rol de prevenire – sau poate fi aplicată, putând să determine atât într-o situaţie, cât şi în cealaltă, deznodământul conflictului.

În concepţia vorbitorului, Forţele Aeriene pot contribui la rezolvarea unui conflict în trei moduri. Unul ar fi materializat prin crearea condiţiilor necesare introducerii în luptă a celorlalte categorii de forţe armate. Şi l-a argumentat cu exemplele oferite de războaiele din Golf şi Bosnia. Folosirea, de la început, cu putere, a Forţelor Aeriene, distruge, demoralizează pe scară largă trupele inamicului, fac intervenţia forţelor terestre şi navale mai uşoară şi mai puţin costisitoare, cu mai puţine pierderi şi riscuri.

Cel de-al doilea constă în sprijinul forţelor terestre şi navale. Mulţi analişti militari apreciază că efectul pozitiv al operaţiilor întrunite este din ce în ce mai mult pus în evidenţă doar de sprijinul direct al Forţelor Aeriene. Şi tot experienţa războaielor anterioare a scos în evidenţă anumite dificultăţi în aplicarea acestui mod, în condiţiile în care câmpul de luptă tradiţional este înlocuit cu unul mai puţin clar definit şi mai fluid; dinstincţia dintre trupele proprii şi cele ale inamicului este întotdeauna dificilă, chiar în timpul unei bune vizibilităţi.

Operaţiile distincte ar fi cel de al treilea mod, acestea având o paletă largă de întrebuinţare, de la a fi folosite împotriva terorismului şi până la conflictele convenţionale.

Autorul comunicării a conchis că există indicii clare că Forţele Aeriene vor prelua rolul conducător în cadrul operaţiilor întrunite. Acestea par să fie instrumentul favorit, dorit de guverne nu numai pentru a purta şi câştiga războaie, ci şi pentru a le preveni. Un adevăr care ar trebui să îndemne eşaloanele cu putere de decizie în stat la meditaţie şi la iniţierea măsurilor de rigoare.

Un sistem puternic, eficient

O analiză complexă asupra **Securităţii aeriene a României** a întreprins, în comunicarea sa, domnul **general-maior Marin Stafie, şeful Direcţiei Logistice din Statul Major General**. Concepţia NATO în acest domeniu evidenţiază două direcţii acţionale. Una ar consta în asigurarea securităţii aeriene cu forţe integrate, unde fiecare ţară participă cu forţele şi mijloacele stabilite de Alianţă, iar cealaltă – din asigurarea securităţii aeriene individuale, care poate fi realizată cu forţe integrate sau neintegrate.

Indiferent de ţară, responsabilitatea apărării suveranităţii şi integrităţii spaţiului aerian naţional revine de drept Forţelor Aeriene, la îndeplinirea misiunilor participând, însă, şi structurile de aviaţie şi apărare aeriană din subordinea Forţelor Terestre şi a Forţelor Navale.

Dezvoltând conţinutul componentei militare a arhitecturii de securitate aeriană, subsistemele structurale, autorul s-a referit apoi la necesitatea reducerii la minimum a timpului de reacţie şi a conducerii unitare şi eficiente. În majoritatea armatelor moderne au fost concepute şi realizate diferite sisteme de apărare aeriană automatizate, care asigură un înalt grad de integrare de comandă şi tehnică a tuturor forţelor şi mijloacelor aeriene şi terestre specializate în ducerea luptei cu inamicul aerian.

Subliniind că, în ceea ce priveşte România, contextul geopolitic şi geostrategic actual a modificat substanţial şi conţinutul ameninţării din aer, aducând în atenţie noi riscuri şi ameninţări aeriene atât de natură externă, cât şi pe plan intern, generalul-maior Stafie a enumerat tipurile de agresiuni aeriene şi stări conflictuale care pot afecta securitatea aeriană naţională, oprindu-se asupra unora dintre ele pentru a puncta consecinţele în planul acţiunilor forţelor chemate să reacţioneze imediat. Au fost expuse şi cerinţele de bază cărora trebuie să le răspundă un sistem militar eficace de asigurare a securităţii aeriene.

S-a apreciat că România, prin poziţia sa geopolitică şi geostrategică, ocupă un loc important în reţeaua circuitelor europene şi în conectarea continentului la spaţiile geografice învecinate, constituie o insulă de stabilitate în această parte a Europei şi poate deveni un autentic producător de securitate, integrarea ei în structurile europene şi euroatlantice constituind un obiectiv fundamental şi răspunsul cel mai adecvat la necesităţile de securitate ale României.

Autorul a atras atenţia asupra riscurilor ce ar putea fi provocate de dificultăţile ivite în funcţionalitatea Forţelor Aeriene în cazul alocării unor resurse financiare limitate pentru modernizarea lor.

Există şi riscuri

În cadrul comunicării sale **"Riscurile puterii aeriene la adresa securităţii globale", preşedintele executiv al Fundaţiei EURISC, domnul Liviu Mureşan,** a relevat câteva consideraţii personale pornind de la extinderea zonelor de operaţii care ţin de securitatea naţională în afara frontierelor, extindere determinată de apartenenţa la Alianţă, de lupta împotriva terorismului.

Vorbitorul a pledat pe necesitatea integrării în sistemele militare şi civile din punctul de vedere al cantităţii de imagini şi informaţii ce se pot obţine din spaţiul cosmic şi din cel aerian, enunţând posibilităţile ce le oferă plasarea radarelor în spaţiul cosmic.

Rezultatele obţinute prin cercetarea în domeniul riscurilor vor duce la adevărate revoluţii – a apreciat autorul – inclusiv în domeniul de interes al aviaţiei civile şi militare, oferind ca exemplu Institutul mondial de management al dezasterelor şi riscurilor de la Washington, care a dezvoltat o serie de instrumente ştiinţifice cu aplicare practică imediată. Printr-un laptop cu legătură prin satelit se pot prelucra, la ora actuală, între altele: ameninţările teroriste cu rachete balistice, monitorizarea sateliţilor şi a ameninţărilor din atmosferă, monitorizarea asteroizilor, a cometelor şi a posibilelor intersectări cu orbita terestră, alte accidente majore naturale. Confirmarea o avem în recentele dezvăluiri despre asteroidul ce ameninţă planeta în 2019. Vorbitorul a insistat asupra atenţiei ce trebuie acordată celei de-a treia dimensiuni a NATO, cea ştiinţifică, pe lângă dimensiunile politică şi militară.

Un plus de atenţie trebuie dedicat şi orientărilor din industria de apărare europeană, atât prin prisma propriei noastre industrii de apărare – inclusiv în domeniul aviaţiei –, cât şi al politicii viitoare a achiziţiei aparatelor de zbor şi echip amentelor pe care le vom folosi.

Domnul Liviu Mureşan a reiterat nevoia de "vigilenţă critică" la care îndeamnă raportul "Cometa", privitor la fenomenele neelucidate (OZN), ipoteză extraterestră despre care a relatat nu demult presa în legătură cu un obiect neidentificat ce dezvolta o viteză fenomenală şi pentru a cărui interceptare au fost ridicate cele mai performante avioane militare ale S.U.A.

În perspectiva integrării în structurile Nord-Atlantice

Văzute în lumina acestui deziderat, Forţele Aeriene ale României au fost prezentate de către şeful statului lor major, **domnul general-locotenent Constantin Gheorghe**, ca fiind în prim planul unor procese de restructurare şi modernizare în scopul realizării interoperabilităţii cu structurile similare din ţările membre NATO.

S-a urmărit creşterea mobilităţii şi flexibilităţii acestora, asigurarea susţinerii logistice în volum cât mai apropiat de necesar, îmbunătăţirea managementului resurselor umane, realizarea unui nou sistem de comandă-control integrabil în sistemul similar NATO.

În cuprinsul comunicării a fost arătat stadiul realizării Obiectivelor de Parteneriat (P.G.), care au revenit Forţelor Aeriene şi s-au detaliat trei

dintre principiile de bază care vor sta la baza definirii structurilor ce vor alcătui Forţele Aeriene ale României, şi anume: mobilitatea, flexibilitatea, posibilitatea letală.

Considerată ca un factor foarte important în ecuaţia accederii în NATO, dotarea cu armament şi tehnică de luptă a fost trecută în revistă pe etape. Astfel, la început, eforturile au fost orientate spre modernizarea tehnicii existente, un exemplu în acest sens constituindu-l derularea cu rezultate foarte bune a programelor de modernizare pentru avionul MiG-21 LanceR şi elicopterul IAR-330 SOCAT, în care s-au vizat creşterea performanţelor şi îmbunătăţirea caracteristicilor acestor aeronave prin adaptarea unor subsisteme la exigenţele prezentului.

În perioada imediat următoare se va trece la revitalizarea avionului MiG-29, la finanţarea programului de fabricare a IAR-ului 99 ŞOIM. Într-o altă etapă, probabil după 2010, Forţele Aeriene ale României vor fi dotate cu avioane de transport mediu curier şi aeronave de luptă multirol.

Referitor la dotarea cu echipamente moderne, prin achiziţionarea radarelor FPS-117 şi, în viitor, a celor pentru cercetare la mică înălţime (GAP-FILLER), implementarea sistemului ASOC şi integrarea ulterioară a acestuia în sistemul NATO, a fost evidenţiat saltul marcat în îmbunătăţirea şi dezvoltarea sistemului de supraveghere şi cercetare aeriană.

În ceea ce priveşte modernizarea instruirii, aceasta este pusă în evidenţă de îmbunătăţirea concepţiei prin însuşirea procedurilor NATO de acţiune în misiuni de sprijin aerian apropiat, transport aerian, căutare-salvare, precum şi a procedurilor şi standardelor NATO privind comanda şi controlul. Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene a relevat profesionalismul, capacitatea organizatorică şi de execuţie a personalului Forţelor Aeriene în timpul exerciţiilor NATO/PfP, rezultatele marcante obţinute de aviatorii militari români în misiunile executate în Afganistan.

Referindu-se la mutaţiile importante ce vor avea loc în ceea ce priveşte conducerea, comanda Forţelor Aeriene, a arătat că în luna septembrie va intra în funcţiune Comandamentul Operaţional Aerian Principal şi a expus direcţiile de acţiune prin care se va realiza o fluidizare a actului de comandă, mai multă rigoare şi răspundere şi, prin urmare, siguranţă în îndeplinirea misiunilor.

Redactorul paginii
Comandor (r) PETRE BÂNĂ

PROMOŢIA DE OFIŢERI 2002 A ABSOLVIT ACADEMIA FORŢELOR AERIENE

■ 46 de sublocotenenţi intră cu speranţă, cu încredere într-o carieră pe care le-o dorim cât mai reuşită, cât mai strălucită!

Generalul-locotenent Constantin Gheorghe, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, îl felicită pe şeful promoţiei 2002 a Academiei Forţelor Aeriene – proaspătul sublocotenent Daniel Sorin Niţă

Şeful promoţiei 2002 a Academiei Forţelor Aeriene este **sublocotenentul Daniel Sorin Niţă**. El a dobândit gradul de ofiţer după ce a obţinut o medie de absolvire de 9,54.

În perioada şcolarizării a zburat 32 de ore pe avionul IAK-52 şi 29 pe L-39 ZA. A reuşit să zboare în simplă comandă pe ambele aeronave.

Sublocotenentul Daniel este un tânăr performant. Unul dintre argumente fiind faptul că a fost admis la Cursul de Pregătire pentru Piloţi de Vânătoare. Curs care se va desfăşura în Franţa, pe parcursul anilor 2002 şi 2003. Să recunoaştem că este o reuşită de excepţie, că sublocotenentul Niţă şi-a apropiat o şansă aparte. Dacă o va folosi cum trebuie, cariera sa va începe mai mult decât promiţător.

Iată şi cum gândeşte el despre ceea ce a realizat şi ceea ce urmează: "Media de absolvire reflectă eforturile mele, dar consider că mai important este ceea ce voi face în continuare, ca să confirm în practică acest nivel, să devin un foarte bun pilot militar".

Sublocotenentul de artilerie şi rachete antiaeriene Petre Trandabur

Pentru albumul cu amintiri frumoase – ofiţeri din România şi Republica Moldova în admiraţia unei fete (care nu ştim de unde este)

La Braşov s-a desfăşurat festivitatea de înălţare în grad a absolvenţilor Academiei Forţelor Aeriene "Henri Coandă". Această promoţie a fost denumită onorific: **Promoţia "General Eremia Grigorescu"**. 46 de tineri au primit gradele de sublocotenent de aviaţie sau de artilerie şi rachete antiaeriene. Dintre aceştia, 9 au fost pregătiţi pentru structurile armatei Republicii Moldova.

Cele mai bune rezultate le-au obţinut sublocotenenţii Daniel Sorin Niţă, dintre aviatori, şi Petre Trandabur, dintre artileriştii şi rachetiştii antiaerieni. Dintre tinerii ofiţeri moldoveni, media de absolvire cea mai mare a realizat-o sublocotenentul Victor Dănilescu – pilot elicopterist.

La festivitate au participat rude şi alţi apropiaţi ai absolvenţilor, unii venind chiar din Republica Moldova, veterani şi rezervişti, reprezentanţi ai organelor administraţiei locale.

Adresându-se absolvenţilor, **generalul Constantin Gheorghe, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene**, a spus:

"Absolvirea cursurilor şi înălţarea în grad reprezintă încununarea activităţii pe care aţi depus-o în sălile de clasă şi de specialitate, în laboratoare, la simulator şi pe aerodrom, pe câmpul de instrucţie şi în aplicaţii.

Rezultatele obţinute la examenele de absolvire şi licenţă, în majoritatea lor bune şi foarte bune, reflectă seriozitatea şi maturitatea pe care le-aţi dovedit în pregătire, hotărârea de a deveni profesionişti desăvârşiţi. Dar procesul de pregătire nu s-a încheiat. Veţi continua pregătirea în şcoala de aplicaţie, unde veţi realiza specializarea iniţială în aviaţie, rachete şi artilerie antiaeriană şi vă veţi pregăti pentru prima funcţie în cadrul cursului de bază. Cu alte cuvinte, astăzi aţi încheiat doar o etapă, este adevărat, deosebit de importantă, din procesul de formare ca luptători şi specialişti în domeniul aviaţiei şi apărării aeriene.

După cum este cunoscut, şcoala de aplicaţie asigură desăvârşirea profesională a aviatorilor, radiolocatoriştilor, artileriştilor şi rachetiştilor antiaerieni. Acest lucru are o semnificaţie deosebită – dumneavoastră veţi fi viitorul corp de cadre militare din Forţele Aeriene ale României. De aceea, aştept şi aşteptăm de la dumneavoastră eforturi mari, pentru a face din categoria noastră de forţe armate una dinamică, puternică, viabilă, cu adevărat de elită, capabilă să suporte schimbări rapide, să ţină pasul cu noile cerinţe doctrinare, să realizeze interoperabilitatea cu forţele aeriene ale statelor membre ale Alianţei Nord-Atlantice.

Vă îndemn să vă pregătiţi cu toată seriozitatea! Instruiţi-vă în aşa fel încât să faceţi cinste instituţiei care v-a format, statului nostru major, Armatei României!"

O NOUĂ PROMOŢIE DE OFIŢERI A ABSOLVIT CURSUL DE BAZĂ

... la Şcoala de Aplicaţie pentru Aviaţie

La festivitatea de absolvire a cursului de bază de la Şcoala de Aplicaţie pentru Aviaţie, Statul Major al Forţelor Aeriene a fost reprezentat de **generalul-maior Gheorghe Catrina**.

Aici au încheiat pregătirea 39 de ofiţeri naviganţi, din care 22 vor zbura avioane supersonice. Trei piloţi au fost pregătiţi pentru Ministerul de Interne, ei zburând elicopterele. Alţi 23 de sublocotenenţi s-au pregătit în specialităţile de navigator şi ofiţeri de stat major, doi dintre ei fiind din Republica Moldova.

Cele mai bune rezultate le-au obţinut sublocotenenţii Petre Andrei Costache – dintre piloţi, şi Constantin Mircea Ţibu – dintre navigatori.

Despre piloţi, comandantul şcolii, **comandorul Eminescu Coşerea**, aprecia că se constituie într-un grup bine pregătit, cu interes deosebit pentru zbor, cu maturitate în abordarea carierei militare. Ei au zburat câte 15 ore pe avionul L-29. De fapt, în Şcoala de Aplicaţie pentru Aviaţie planul de zbor pentru cursanţi a fost îndeplinit sută la sută, fără incidente sau evenimente neplăcute.

... la Şcoala de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene

La Şcoala de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene, festivitatea de absolvire a fost onorată, din partea Statului Major al Forţelor Aeriene, de către **generalul de brigadă Nicolae Marinel.** Cursul de bază al acestei instituţii de învăţământ a fost parcurs cu succes de către 20 de ofiţeri – 3 fiind repartizaţi în unităţi aparţinând Statului Major al Forţelor Aeriene, iar 17 în cele ale Statului Major al Forţelor Terestre.

Colonelul Gheorghe Manolache, locţiitorul comandantului şcolii, ne-a precizat că această promoţie este cea mai bine pregătită din toate punctele de vedere, performanţa fiind posibilă şi datorită faptului că ofiţerii au avut un nivel superior de cunoştinţe la absolvirea Academiei Forţelor Aeriene. Tinerii ofiţeri din această promoţie au avut şi şansa de a efectua trageri reale cu rachete C.A.-94. Deci, se duc în unităţi cu botezul focului deja făcut.

Şeful de promoţie, **sublocotenentul Veronel Audi Vironel Asandei**, este un ofiţer foarte bine pregătit din toate punctele de vedere şi profesorii săi îi prevăd o carieră reuşită.

◆ Ziua Radiolocaţiei ◆ Ziua Radiolocaţiei ◆ Ziua Radiolocaţiei ◆

Cei ce "văd" dincolo de linia orizontului

Activitatea prilejuită de sărbătorirea Zilei Radiolocaţiei s-a dovedit a fi un bun moment pentru cei prezenţi, de a rememora etapele străbătute de armă, de a reliefa locul şi rolul ei în cadrul sistemului, după parcurgerea etapelor de restructurare, înzestrare şi operaţionalizare. În acest sens, **generalul-locotenent Constantin Gheorghe, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene,** în mesajul adresat radiolocatoriştilor cu prilejul zilei lor, sublinia faptul că "radiolocaţia a parcurs o traiectorie mereu ascendentă, cu momente şi etape importante în ceea ce priveşte structurile organizatorice şi de conducere, dotarea cu tehnică modernă şi perfecţionarea pregătirii. Istoria acestei arme a fost scrisă de generaţiile de specialişti care, prin eforturile de zi cu zi, au acţionat cu devotament şi profesionalism şi au reuşit mereu să îndeplinească misiunile complexe de supraveghere a spaţiului aerian!"

Astăzi, nu putem vorbi despre radiolocaţie fără a lua în considerare amplul proces de restructurare, modernizare şi înzestrare pe care îl parcurge. Important, însă, este că atunci când vorbim despre acest proces, o facem în termeni de optimizare, eficientizare, de ridicare a performanţei.

Pornind de la faptul că nevoia de supraveghere a spaţiului aerian şi de asigurare cu informaţii radar pentru sistemele de combatere a ţintelor aeriene va fi permanentă, arma radiolocaţie va avea şi în viitor un rol important în ansamblul Forţelor Aeriene, iar dimensiunea şi dezvoltarea ei vor fi în concordanţă cu rolul şi misiunile ce-i revin.

În fiecare an, la 25 iulie, cu mic cu mare, radiolocatoriştii sărbătoresc ziua armei. Deşi considerată o armă tânără, radiolocaţia va marca, peste numai trei ani, cinci decenii de existenţă. În tot acest timp, caracterizat de o evoluţie tehnologică spectaculoasă, ce a avut impact inclusiv asupra ducerii acţiunilor de luptă, radiolocaţiea s-a adaptat, permanent, noilor cerinţe.

La mare înălţime

Cu siguranţă, cele mai solicitante posturi de luptă pentru radiolocatoriştisunt cele din subunitatea plasată la o înălţime de 1.826 m. Oamenii efectuează serviciul de luptă în ture, în echipe care se schimbă la o săptămână.

Viaţa lor este complicată, mai întâi din cauza căilor de acces. Mai bine zis a căii de acces – anevoioasă tot timpul anului, dar foarte dificilă în anotimpul rece. Şi cum aici iarna începe în octombrie-noiembrie şi se termină în aprilie-mai, vă imaginaţi ce se poate întâmpla.

Condiţiile meteo sunt, de asemenea, cu totul neprietenoase şi de multe ori nefavorabile executării serviciului de luptă. La aproape 2.000 metri înălţime, în zece minute poate să fie senin, cu soare dogoritor, să plouă, să tune, să fulgere, să trăsnească, după care să iasă iarăşi soarele. Uneori, capriciile naturii au urmări nefaste asupra tehnicii din dotare.

Alimentarea cu energie electrică, aprovizionarea cu apă pot fi lesne afectate, consecinţele fiind dintre cele mai neplăcute.

Deocamdată tehnica modernă din dotare, staţia FPS-117, funcţionează normal şi nu a suferit avarii la... agresiunile naturii furioase. Acest lucru nu înseamnă că nu sunt probleme care să pună la încercare profesionalismul celor de aici. Dar lucrurile au intrat, întotdeauna, repede, în normal, în parametrii ceruţi, iar serviciul de luptă s-a desfăşurat fără întreruperi, fără poticneli.

Căpitanul ing. Daniel Blănaru, comandantul subunităţii, ne-a relatat, recent, că are încredere în cei cu care lucrează, condiţiile acestea speciale i-au unit, i-au maturizat, oamenii ocupându-se serios de misiunile ce le revin. Sigur, ei deja se gândesc la lunile de iarnă care vor veni, planifică şi realizează din timp aprovizionarea cu cele trebuincioase anotimpului rece.

L-am întrebat pe căpitanul Blănaru cum au sărbătorit radiolocatoriştii de la din această subunitate ziua armei:

– În felul nostru – ne-a răspuns. Fără mare fast. Dar am simţit nevoia să marcăm evenimentul. Să evocăm istoria armei, să ne imaginăm viitorul ei. Să ne felicităm şi să ne dorim să fie bine, să continuăm să fim aceeaşi oameni modeşti, dar serioşi, responsabili în legătură cu misiunile încredinţate. În rest, fiecare ne-am văzut de treabă la postul său.

Altfel spus, acolo, în vârf de munte, Ziua Radiolocaţiei s-a sărbătorit mai mult cu sufletul, eventualele cupe de şampanie fiind planificate pentru săptămâna în care cei în cauză se vor fi aflat în familie, acasă.

Comandor DUMITRU AMARIEI

Prototipul START-1M *– în probe*

În urma experienţei acumulate prin producerea staţiei de radiolocaţie START, de concepţie românească, constructorii au trecut la realizarea lui START-1M. Proiectul START-1M a fost realizat ţinându-se cont că trebuie să se obţină un radar foarte mobil, care să descopere ţintele aeriene ce evoluează la înălţime joasă şi distanţă medie.

Testarea prototipului staţiei de radiolocaţie START-1M s-a efectuat în perioada septembrie 2000 – februarie 2001, în două unităţi de radiolocaţie, de către un echipaj special destinat. Evaluările preliminare s-au executat de către şeful radarului, cele parţiale de către o comisie a unităţii de testare, iar evaluarea finală – de o comisie a Statului Major al Forţelor Aeriene. Principalele concluzii, în urma activităţii de testare operaţională, au fost:

– descoperirea ţintelor aeriene s-a executat într-un volum de supraveghere mai mare decât cel impus prin specificaţii;

– radarul a asigurat îndeplinirea misiunii chiar şi într-un mediu ostil, cu bruiaj, datorită performanţelor de contra-contra măsuri electronice ale aparaturii de emisie-recepţie şi procesare;

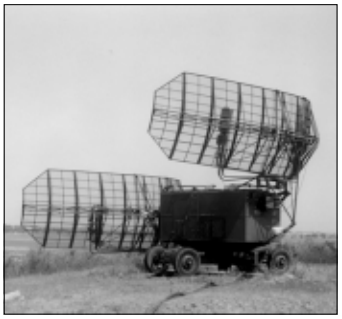
– sistemul de identificare amic-inamic (IFF) a asigurat identificarea la standarde NATO şi permite modernizări ulterioare.

Au existat şi defecţiuni pe timpul testării, dar acestea au fost remediate în timp util. Conform indicatorilor de fiabilitate ai radarului, determinaţi pe baza deranjamentelor apărute în perioada testării, s-a stabilit că probabilitatea de funcţionare fără defecte este de 98,77 la sută.

În urma analizei calculelor efectuate s-a constatat, de către specialişti, că valorile indicatorilor specifici sunt foarte bune şi se încadrează în limitele admise pentru introducerea în exploatare a radarului. S-au evidenţiat uşurinţa şi timpul scurt în care personalul, ce deserveşte radarul, poate remedia deranjamentele ce apar în timpul funcţionării acestuia.

Propunerile privind îmbunătăţirea unor elemente ale radarului au vizat, printre altele, revitalizarea sistemului de climatizare şi modificarea sistemului de afişare a datelor.

Programul "DIALOG–IFF"



Programul, început în 1996, a avut ca scop crearea unui sistem de identificare compatibil cu cel utilizat de structurile NATO.

Identify Friend or Foe (Identificator amic-inamic) este un sistem cu care se poate stabili, în primul rând, apartenenţa aeronavelor aflate în aer, făcând diferenţa amic-imanic. El ar trebui să se regăsească pe orice mijloc tehnic, precum şi pe cele care execută cercetare radio-electronică. Sistemul "Dialog–IFF" este format dintr-un interogator (aflat în înzestrarea tehnicii dispuse la sol) şi un transponder (aflat în înzestrarea aeronavelor).

În mod normal, pentru a obţine informaţii cât mai detaliate, toate radarele ar trebui să aibă interogatoare în dotare.

Radarele FPS şi START-1M sunt deja înzestrate cu interogatoare terestre.

Pentru staţiile de radiolocaţie mai vechi, s-a ajuns la varianta creării unui singur interogator la nivel de unitate de radiolocaţie.

De la **colonelul ing. Ion Blajuţ**, am aflat că "interogatoarele, prin modurile de operare, obţin informaţii atât de la aeronavele militare, cât şi de la cele civile. Se pot obţine inclusiv informaţii de avertizare, de genul: incendii, avarii, deturnări".

În prezent, acest produs este în omologare la AEROSTAR Bacău. Va intra în dotarea a două unităţi de radiolocaţie, pentru testarea operaţională, la sfârşitul primului trimestru din 2003.

După testarea-evaluarea produsului, se va trece la înzestrarea unităţilor de radiolocaţie, acest lucru urmând a se face şi în funcţie de aprecierile specialiştilor.

Manual de întrebuinţare a radarului FPS-117

Întocmirea manualului a fost impusă de necesitatea de a reglementa activitatea de întrebuinţare a radarelor FPS-117 şi de a pune la dispoziţia echipajelor radar un set complet de operaţiuni şi scenarii care trebuie executate la pace şi în situaţii de criză şi război.

Colectivul de elaborare este format din: **colonelul Niculae Tănase, maiorul ing. Ştefan Naghel** şi **căpitanul ing. Gheorghe Necula.**

Elementele referitoare la radarul FPS-117, din cuprinsul manualului, sunt legate de: destinaţie, caracteristici tehnico-tactice, compunerea şi atribuţiile echipajului, pregătirea şi executarea serviciului de luptă, lucru în condiţii de mediu nefavorabile.

Un capitol aparte al manualului este reprezentat de anexe, ce au rolul de a oferi suportul practic pentru elementele teoretice prezentate anterior. Manualul este finalizat, iar după aprobările de rigoare va fi multiplicat şi expediat echipajelor ce utilizează radarele FPS-117.

Extractor automat de date

Produsul creat de **colonelul (r) Ioan Dodon** şi colectivul firmei MAGICA SRL, al cărei director este, după ani de studii şi testări a intrat în faza de implementare. Extractorul automat de date, pe lângă faptul că va uşura considerabil activitatea operatorilor de pe staţiile de radiolocaţie analogice, va permite transmiterea situaţiei aeriene la ASOC, în timp real. Testarea şi implementarea lui s-au făcut pentru radare de tip telemetru. Principiul de funcţionare al extractorului automat de date poate fi sintetizat astfel: preia informaţia analogică, o transformă în informaţie digitală şi o transmite prin sistemele de comunicaţii la elementele de decizie (centrele operaţionale din sistemele de comandă-control).

Implementarea extractorului va permite automatizarea întregului sistem de radiolocaţie.

Pagină realizată de căpitan CRISTIAN PREDA

Îndrăgostiţii... de la C-130 Hercules

Pleci câteodată la drum şi urmăreşti un fapt, îl găseşti şi după ce, în felul acesta, ai împărtăşit şi altora sensurile lui, apar lăturalnice lucruri şi impresii pe lângă care ai trecut şi de-abia atunci le descoperi semnificaţia. Am fost, zilele trecute, reporter pe frontul luptei antiteroriste din Afganistan. Căldura era sufocantă, aerul deşertului greu de respirat, iar peste Kandahar plutea un timp nesigur. Am vizitat baza militară "Rakkasan", am văzut acolo corturi imense, trupe din "Delta Force", elicoptere "Chinook" şi "Apache", bombardiere A-10, supersoldaţi în uniforme de culoarea deşertului.

Am stat de vorbă cu militarii noştri despre misiunea lor în operaţiunea "Enduring Freedom", despre echipamente, condiţiile din deşert, despre teamă, sacrificiu şi curaj. Le-am aflat gândurile şi frământările interioare, am şi scris despre ele.

Mi-am amintit de multe ori de drumul acela, întotdeauna cu încântare, dar de la un timp şi cu nu ştiu ce nelămurită nemulţumire. Fiindcă parcă, era ceva ce uitasem, sau pe care îl lăsasem pe jumătate cercetat, şi ştiam că ceva e, dar nu-mi aduceam precis aminte...

Şi într-o zi, de curând, mi-am amintit. Era o poveste pe care n-o notasem nicăieri, cu nişte bărbaţi în uniforme albastre, piloţi pe Hercules C-130, aparţinând Forţelor Aeriene ale României. Ei au făcut de opt ori, în doar câteva zile, naveta Bucureşti–Kandahar şi retur. 12 ore pe zi, cu o escală tehnică pentru alimentare la Ashabad, în Turkmenistan. Asta înseamnă distanţă, timp şi risc. Înseamnă, înainte de toate, capabilitatea Forţelor noastre Aeriene de proiecţie a unui batalion în teatru (500 de militari, plus 16 tone de echipament), la nivel operativ şi strategic. Înseamnă dăruire, curaj şi profesionalism. Ore de oboseală oprite în marginea unui efort dezlănţuit fără amânare.

Zburând împreună cu ei, mi s-au părut blânzi şi lucizi, flexibili în dârzenie şi atenţi la tot ce este uman. Ţin minte că, după ce i-am aplaudat pentru o aterizare perfectă, m-am întrebat cum de pot avea aerul acela senin când, de pe orice colină, te puteai trezi cu o rachetă neprietenoasă, iar nori de dezvoltare verticală puneau probleme zborului nostru spre un alt continent.

Cum îi cheamă? Îi ştiţi, s-a mai scris despre ei. Cunosc asemenea oameni care încalcă toate legile inerţiei, ale comodităţii şi ale pasivităţii şi mi-ar fi greu să-i numesc pe toţi, fiindcă eroii mei mi-au rămas în minte aşa, fără nume, ca nişte feţi-frumoşi ai basmelor noastre moderne.

Sau, dacă vreţi, am putea să le spunem ÎNDRĂGOSTIŢII...

Colonel BENONE NEAGOE

Teză de doctorat

Recent, **colonelul Tudor Dragomir**, comandantul Şcolii de Aplicaţie pentru Artilerie şi Rachete Antiaeriene, şi-a susţinut public teza de doctorat cu tema: **"Dimensiunea apărării antiaeriene a obiectivelor şi trupelor cu artileria şi rachetele antiaeriene în condiţiile războiului modern"**.

Aşa cum menţiona însuşi autorul, scopul principal al lucrării a fost perceperea şi evidenţierea dimensiunilor funcţionale ale apărării antiaeriene a obiectivelor şi trupelor la nivel operaţional, organizaţional, tehnologic, logistic şi psiho-uman. Aceasta în condiţiile în care amploarea, importanţa şi dinamica mereu crescânde ale acţiunilor militare în cadrul dimensiunii verticale a confruntării armate capătă valenţe noi şi în care rolul artileriei şi rachetelor antiaeriene, alături de aviaţie şi radiolocaţie, este în continuă creştere.

Pornind de la această premisă esenţială, teza de doctorat excelează prin abordări şi idei valoroase, novatoare privind întrebuinţarea în operaţie şi luptă a artileriei şi rachetelor antiaeriene în cadrul sistemului integrat de forţe aeriene, evidenţiind atât mutaţiile intervenite în câmpul de luptă, cât şi dimensiunea operaţională şi intrinsecă a acestui gen de armă în perspectiva restructurării forţelor armate.

Teza de doctorat elaborată de colonelul Tudor Dragomir, prin structură, conţinut, originalitate şi curajul abordării ştiinţifice a problemelor actuale şi de perspectivă ale artileriei şi rachetelor antiaeriene, a fost apreciată de membrii comisiei şi se înscrie în preocupările specialiştilor şi analiştilor militari de a găsi soluţii la problemele actuale cu care se confruntă forţele aeriene, în general, şi trupele de artilerie şi rachete antiaeriene, în special.

Nonagenar sărbătorit de ARPIA

A intrat în tradiţia şi onoarea Asociaţiei Române pentru Propaganda şi Istoria Aeronauticii să-şi omagieze înaintaşii, personalităţile. Sâmbătă, 27 iulie, a.c., a fost sărbătorit **generalul de flotilă aeriană în retragere ing. VICTOR ŞOIMA**, cu prilejul împlinirii vârstei de 90 de ani.

Viaţa şi activitatea venerabilului aviator a fost prezentată de comandorul în retragere ing. Valerian Şerbănescu.

Victor Şoima s-a născut la 21 iulie 1912, la Sibiu. După terminarea studiilor tehnice a obţinut şi brevetul de pilot de recunoaştere pe avioane de război, la Şcoala de perfecţionare de la Buzău. A fost, totodată, pilot de recepţie şi contrarecepţie.

Un moment important din activitatea sa l-a constituit participarea la cel de-al doilea război mondial, pentru faptele sale de arme fiind decorat cu înalte distincţii ale statului român. Este cavaler al ordinelor "Coroana României", "Virtutea Aeronautică" şi "Steaua României", toate cu spade şi panglică de Virtute Militară.

A ocupat funcţii importante în aviaţia militară şi civilă, între care enumerăm pe cele de inginer-şef al Centrului de Instrucţie al Aviaţiei, inginer-şef al Aviaţiei Militare, al TAROM, comandant al Aeroportului Internaţional Băneasa. A fost răsplătit pentru seriozitatea şi competenţa cu care şi-a îndeplinit sarcinile cu "Ordinul Muncii".

Despre omul, pilotul şi inginerul de înaltă valoare morală şi profesională au mai vorbit **domnii general-maior (r) Aurel Niculescu, comandorii (r) Remus Bunea, Jean Dăscălescu, ing. Vitalie Drăguşan**. **Comandorul (r) Marin Rădoi** i-a dedicat o impresionantă urare în versuri.

Vădit emoţionat, sărbătoritul a evocat momente importante din viaţa şi activitatea sa, a mulţumit pentru onoarea ce i-a fost făcută de membrii ARPIA. (**PETRE BÂNĂ**)

GENIŞTII LUPTĂ PE TOATE FRONTURILE

În cadrul procesului de modernizare a Forţelor Aeriene ale României, un rol important este ocupat de crearea infrastructurilor conform standardelor NATO. Conceperea şi punerea în practică a acestui proces au revenit, desigur, geniştilor. **Colonelul Titi Muzaş**, un om al faptelor şi mai puţin al vorbelor, ne-a prezentat, pe scurt, principalele activităţi ale acestui an derulate de genişti. "Chiar în acest moment, se desfăşoară lucrări geniştice complexe de modernizare a infrastructurii aerodromului de la Baza Aeriană Câmpia Turzii. Se execută platforme pentru elicoptere şi avioane de transport, un drum de legătură, <<bretele>> interioare. Finalizarea acestor lucrări va asigura independenţă categoriilor de aeronave din înzestrarea bazei aeriene, pentru efectuarea manevrelor specifice. Un alt obiectiv important îl reprezintă efectuarea lucrărilor pentru crearea infrastructurilor necesare Şcolii de Aplicaţie a Forţelor Aeriene de la Boboc. Concret, lucrările vor consta în realizarea de platforme şi dispozitive specifice pentru artilerie şi rachete antiaeriene şi radiolocaţie. Avem şi un obiectiv realizat, care a constat în pregătirea şi asigurarea condiţiilor desfăşurării zborului de către studenţii Academiei Forţelor Aeriene "Henri Coandă", pe terenul natural de la Ghimbav. Lucrările au fost efectuate la timp, astfel încât studenţii au putut efectua zborul pe IAK-52 în condiţii normale".

Deşi volumul de lucrări pentru fiecare obiectiv a cuprins şi cuprinde un număr mare de oameni şi agregate, ceea ce presupune un efort considerabil, iar activităţile enumerate mai sus ar părea suficiente pentru acest an, planul de muncă al geniştilor mai consemnează un capitol. Acesta este destinat acţiunilor pregătitoare pentru desfăşurarea exerciţiului multinaţional de geniu "CORNER STONE 2003". Va fi primul exerciţiu de acest gen pe linie genistică şi se va desfăşura în garnizoanele Mihail Kogălniceanu, Capu Midia şi Babadag.

Căpitan CRISTIAN PREDA

OGLINDA RETROVIZOARE

Alcool, neatenţie...

Sublocotenentul Ilie Sava se deplasa către unitate, cu autoturismul proprietate personală "Dacia" 1310. Pe raza localităţii Sineşti, din judeţul Ialomiţa, pe fondul neadaptării vitezei la condiţiile de drum şi a neatenţiei, într-o curbă, a pierdut controlul volanului şi s-a izbit de un stâlp de pe marginea drumului. A fost internat la Spitalul orăşenesc Urziceni, cu diagnosticul traumatisme craniene uşoare, cu plăgi deschise şi fractură la picior stâng. Ulterior, a fost transportat la Spitalul Clinic Militar Central Bucureşti. La testul alcoolscopic s-a constatat o alcoolemie de 0,35 la mie.

Graba strică treaba

Pentru **caporalul (m.a.c.) Alungei Radu**, seara zilei de 22 iulie va rămâne una de tristă amintire. Aflat în concediu de odihnă, în seara respectivă circula în localitatea Timişoara cu autoturismul proprietate personală "Dacia" 1310. Graba şi neatenţia conducătorului auto au dus la accidentarea unei persoane, care traversa strada regulamentar, pe trecerea de pietoni. Victima a fost internată la Spitalul judeţean Timiş, cu diagnosticul fractură claviculă umăr drept.

Amândouă cazurile sunt în curs de cercetare de către comisii de specialitate. Ştim cu toţii, chiar foarte bine, că viteza neadaptată la condiţiile de drum şi trafic, consumul de băuturi alcoolice, lipsa de concentrare sunt doar câtva factori ce pot avea, uneori, consecinţe tragice.

Locotenent-colonel ing. ION GURGU

DUPĂ 60 DE ANI

La redacţia noastră s-a prezentat domnul **Nicolae Smarand Petrescu**, pensionar, un colaborator şi pasionat cititor al publicaţiilor militare, îndeosebi al revistei "**CER SENIN**". În anul 1942, domnia sa era în şcoala elementară şi se afla la Craiova, unde mama sa, Maria Petrescu, era directoarea Şcolii de fete nr. 1 "Elena Matei Basarab".

În lunile septembrie-octombrie ale anului 1942, mama sa, împreună cu alte trei învăţătoare şi un grup de copii, între care şi micuţul Nicolae Smarand, s-au dus în repetate rânduri la Spitalul Militar din Craiova, unde erau internaţi mai mulţi răniţi, aduşi de pe front, între care şi aviatori. Din modestele contribuţii ale părinţilor copiilor, precum şi ale mai multor oameni de bine s-au procurat obiecte medicale şi pentru uz personal – alimente, dulciuri, ţigări, cărţi poştale, plicuri şi alte bunuri care au fost dăruite celor aflaţi în suferinţă. Copilul de atunci îşi reaminteşte că în saloane se aflau, în tratament postoperator sau pregătiţi pentru a intra în operaţie, ostaşi, subofiţeri şi ofiţeri răniţi, unii foarte grav. Câţiva aparţineau Forţelor Aeriene.

Puştiul de atunci şi pensionarul de azi a avut marea bucurie să fie sărutat pe frunte, după ce i-a înmânat un pachetel, de către un tânăr pilot. De faţă mai erau şi alţii, care, de asemenea, spuneau că sunt zburători.

Nicolae Smarand Petrescu ar fi foarte bucuros dacă cineva, din cei pe care i-a întâlnit în saloanele spitalului, citeşte aceste rânduri şi doreşte să-l revadă pe copilul de atunci, singurul cu o şepcuţă pe cap, să anunţe redacţia revistei sau să-l contacteze la numărul de telefon 638.36.68. Ar avea multe să le mai spună şi, la rându-i, este curios să afle cum au supravieţuit şi ce au făcut, ulterior, în aviaţia militară română. Cât priveşte cele patru cadre didactice de atunci care au avut iniţiativa şi au patronat actul de binefacere, nici unul nu mai este în viaţă.

În memoria lor, şi ca semn de preţuire peste ani, domnul Petrescu a lansat, după şase decenii, această invitaţie.

PETRE BÂNĂ

Aviator militar român la Saint-Cyr

■*Generalul de flotilă aeriană în retragere LAZĂR LĂZĂRESCU – singurul aviator român în viaţă, absolvent al Şcolii Militare de la Saint-Cyr*

La Muzeul Militar Naţional din Bucureşti s-au celebrat, cu câteva luni în urmă, 200 de ani de la înfiinţarea Şcolii Militare Speciale de la Saint-Cyr, din Franţa.

Alături de înaltele personalităţi de mai târziu ale Franţei, încă din anul 1847, reputata şcoală a fost fecventată şi de către români, la început doar de vlăstare domneşti. Ultima promoţie interbelică, în care şcoala a mai fost frecventată de români, a fost promoţia 1939, respectiv a 125-a promoţie.

Deşi destinată să formeze îndeosebi ofiţeri pentru trupele terestre şi de stat major, între anii 1928–1932, şcoala a fost frecventată şi de către nouă aviatori români, dintre care se mai află în viaţă unul singur. Este vorba de generalul de flotilă aeriană Lazăr Lăzărescu.

S-a născut la 1 noiembrie 1911, în comuna Băleni, judeţul Dâmboviţa. După terminarea Liceului Militar "Nicolae Filipescu", de la Mănăstirea Dealu, din Târgovişte, în anul 1929, a optat pentru Şcoala de Ofiţeri de Aviaţie de la Cotroceni.

Şcoala Militară Specială de la Saint-Cyr a absolvit-o în 1932, apoi a urmat şi cursurile Şcolii de Aplicaţie de Aeronautică de la Versailles. În anii 1937–1939 a făcut parte din renumita formaţie de cinci avioane de vânătoare pentru acrobaţie în formaţie.

După absolvirea Şcolii Superioare de Război, a participat la campania militară din anul 1941, din Basarabia şi de la Odessa, apoi la luptele de la Cotul Donului – Stalingrad.

În degringolada determinată, la 19 noiembrie 1942, de începerea contraofensivei sovietice pe frontul de la Stalingrad, prin informaţiile obţinute, el a reuşit să-l determine pe comandantul Corpului Aerian să ia măsurile care au permis scoaterea aviaţiei române din zona expusă unei iminente încercuiri.

Între alte funcţii ocupate ulterior se numără şi cele de comandant secund al Şcolii de Ofiţeri de Aviaţie de la Mediaş, profesor la Şcoala Superioară de Război.

A zburat 16 tipuri de avioane, între care cel mai mult pe IAR-80, Heinkel-112 şi Messerschmitt-109G. Pentru meritele sale, a fost distins cu Ordinul "Virtutea Aeronautică" cu spade, clasa Crucea de Aur, cu o baretă, ordinul "Coroana României" în grad de Cavaler, cu spade şi panglică de Virtute Militară, Ordinul "Steaua României" în grad de Cavaler, cu spade şi panglică de Virtute Militară.

Comandor (r) CONSTANTIN IORDACHE

ANUNŢ

Unitatea militară 01895 Bucureşti, cu sediul pe Şoseaua de Centură Chitila, organizează concurs pentru ocuparea postului de referent de specialitate, gradul IV-II, expert gradul I (psiholog). Termenul de depunere a dosarelor este 15.08.2002. Relaţii suplimentare la telefon 667.28.60, interior 103 sau 105.

Într-un viitor nu prea îndepărtat

Avioanele MiG-29 vor zbura din nou

■ *În trimestrul doi al anului 2003 va începe reabilitarea tehnică a acestui tip de aeronavă*

Avioanele MiG-29 au suscitat discuţii intense în ultima vreme. Persoane mai mult sau mai puţin bine intenţionate au intervenit pentru a clarifica statutul aeronavelor de la Mihail Kogălniceanu. Din păcate, chiar unii dintre piloţii militari care au zburat această aeronavă au intervenit agresiv pentru a salva, chipurile, avionul. De aici şi până la o jenantă dezbatere susţinută în presă (cu argumente de la subţiri până la cele de prost gust, dezbatere condusă cu rea intenţie şi, de regulă, de persoane total ignorante, total în afara temei) nu a fost decât un pas.

Oricum, s-a demonstrat că asemenea acţiuni, desfăşurate în afara sistemului, fără întrebuinţarea argumentelor pertinente, impuse de realitate, nu au nici o noimă.

Pentru a lămuri lucrurile, recent, din partea Statului Major al Forţelor Aeriene, s-au făcut o serie de precizări. Între altele, se relevă faptul că Forţele Aeriene ale României dispun de 18 aeronave MiG-29. Acestea au fost oprite de la zbor din motive tehnice. Având în vedere noua configuraţie structurală pe termen mediu a Forţelor Aeriene, se preconizează utilizarea unui număr mai mic de aeronave de acest tip decât cel actual. În concordanţă cu acest lucru a fost alcătuit şi bugetul Forţelor Aeriene, buget ce cuprinde şi suma necesară reabilitării tehnice a avionului MiG-29, aproximativ 50 milioane dolari. Toate acestea vor deveni definitive după ce planul care le cuprinde va fi aprobat (spre sfârşitul lui 2002, începutul lui 2003).

După luarea unei decizii, se vor putea iniţia discuţii cu AEROSTAR Bacău – intenţia beneficiarului fiind aceea de a intra în relaţii contractuale cu o singură societate comercială integratoare, iar aceea să fie autohtonă.

În situaţia fericită a aprobării planului alcătuit de Forţele Aeriene, acţiunea de revigorare tehnică va începe în trimestrul doi al anului viitor. Această revigorare va consta în reparaţiile impuse de revizia generală. De asemenea, vor avea loc modernizări minimale, care să asigure compatibilitatea de operare cu aeronave aparţinând statelor NATO. Aceste modernizări vor viza sistemele de comunicaţii radio, de navigaţie şi de recunoaştere "amic-inamic".

Avem parte, deci, de o veste bună: în scurt timp, avioanele MiG-29 vor deveni operaţionale!

Comandor DUMITRU AMARIEI

Alo! A aterizat "bunica"!

Aţi avut vreodată ocazia să verificaţi adevărul legii lui Bell, în formularea lui Murphy: "Când un corp este scufundat în apă, sună telefonul?" Există, evident, o sumedenie de alte situaţii nepotrivite în care invenţia lui Bell îşi face simţită prezenţa, însă toate acestea, laolaltă, nu pot umbri cât de puţin locul primordial pe care telecomunicaţiile îl ocupă în relaţiile noastre familiale, amicale, sociale sau de afaceri. Confortul oferit de posibilitatea transmiterii rapide, la distanţă, a unor mesaje importante nu trebuie să ne facă, însă, să uităm statutul nostru de oameni bine crescuţi. Aşadar, să vedem împreună cum ar trebui să se desfăşoare o convorbire telefonică, conform codului bunelor maniere.

Uzanţele cer ca cel care sună să se prezinte, imediat după ce şi-a salutat interlocutorul. În cazul unei conversaţii de serviciu, această prezentare va include atât numele, cât şi profesia. De asemenea, cel care apelează trebuie să ştie că nu se cade să facă acest lucru prea devreme, dimineaţa, prea târziu, seara, sau în timpul orelor obişnuite servirii meselor. Tot el va fi acela care va finaliza conversaţia, iar în cazul în care aceasta se întrerupe accidental, va suna din nou.

Convorbirile telefonice trebuie să fie cât mai scurte, mai ales atunci când apelăm de la un telefon public. În situaţia în care suntem apelaţi când ne aflăm în prezenţa altor persoane, răspundem la telefon, pentru a amâna convorbirea, cerând scuze interlocutorului. De asemenea, nu trebuie să uităm nici un moment caracterul confidenţial al convorbirilor telefonice. Atunci când o persoană răspunde la telefon în prezenţa noastră, ne vom preface că nu am auzit nimic.

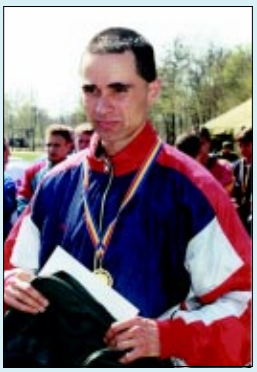
Adesea ni se întâmplă să răspundem unor interlocutori care au format greşit numărul de telefon. În aceste situţii nu se cuvine să îl apostrofăm pe cel aflat la celălat capăt al firului, nici măcar atunci când ne sună dimineaţa, la prima oră, într-o zi de week-end...

Invitaţiile la mese festive sau condoleanţele nu se vor transmite niciodată prin telefon. Nu uitaţi, însă, să folosiţi întotdeauna telefonul pentru a vă anunţa vizitele! Altminteri, există posibilitatea să fiţi întâmpinaţi cu acelaşi entuziasm cu care deschid eu uşa gazdei, atunci când sosește, pe neaşteptate, să încaseze chiria. De fiecare dată, se scuză de dincolo de uşă: "Copii, sunt eu, <<Buni>>! Nu v-am mai sunat... Am vrut să vă fac o surpriză!" Halal...

Locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU

Împlinirea unui campion...

■ **Locotenent-comandorul Emil Hecico a devenit ÔMaestru al SportuluiÓ**



Zilele trecute, ne-a vizitat la redacţie, jovial, ca de obicei, **locotenent-comandorul Emil Hecico.** Obişnuiţi fiind cu numeroasele sale performanţe sportive, pe care le facem cunoscute, periodic, cititorilor revistei noastre, l-am întrebat cu ce se mai "laudă". Şi avea cu ce! Pentru rezultatele sportive de excepţie obţinute, de-a lungul anilor, Ministerul Tineretului şi Sportului i-a acordat titlul de **"Maestru al Sportului"**.

Emil a pornit pe drumul performanţei încă de la vârsta de 3 ani, sub atenta îndrumare a tatălui său, profesor de sport în comuna Nistru, judeţul Maramureş. Au urmat apoi numeroasele, nenumăratele ore de antrenament la Casa Pionierilor şi clubul "Chemun", din Baia Mare, şi primele titluri de campion.

Şi-a dorit dintotdeauna să fie cel mai bun. Şi a reuşit! Nu doar pe terenul de sport, ci şi în şcoală, numărându-se printre cei mai merituoşi elevi ai Liceului de matematică-fizică, din Baia Mare. Aşa se face că, în 1984, a intrat, fără emoţii, la Şcoala de Ofiţeri de Aviaţie. Emoţiile aveau să vină ceva mai târziu, în vara anului 1986, când, făcându-se vinovat de faptul că avea rude în străinătate, a fost oprit de la zbor. Acesta a fost momentul în care s-a dedicat trup şi suflet sportului, urmând şi un curs de calificare ca ofiţer cu pregătirea fizică, la Institutul Naţional i-au adus multiple titluri de campion. Palmaresul celor 115 medalii obţinute până în prezent, dintre care 41 de aur, aducându-i, în cele din urmă, binemeritatul titlu de "Maestru al Sportului" – cel mai frumos mod de recunoaştere a meritelor unui sportiv.

Zbor la aeroclubul "Dacia" din Deva

O întâmplare fericită mi-a oferit ocazia, zilele trecute, să vizitez Aeroclubul Dacia Deva. Deşi era ora 18.00, activitatea de zbor se afla în plină desfăşurare. Tinerii, aflaţi la bordul planoarelor descriau arabescuri pe cerul senin de deasupra aerodromului. Domnul **Adel Ştef, comandantul aeroclubului,** ne-a explicat manevrele executate de tânărul aflat la manşa planorului ce şfichiuia aerul chiar deasupra noastră. Aflăm că aici se pregătesc 75 de planorişti şi 45 de paraşutişti. Deşi situaţia financiară precară a aeroclubului generează unele probleme de pregătire şi înzestrare, rezultatele obţinute la concursurile naţionale de planorism au fost de excepţie. Astfel, campionii naţionali la planorism în 2000 şi 2001 au provenit din acest club, ei fiind: **Cătălin Porumbu** şi **Mircea Crăciun.**

Comandantul aeroclubului ne-a mai furnizat o informaţie extrem de importantă: **tinerii între 16 şi 22 de ani pot învăţa zborul cu planorul gratuit!** Şi acest lucru este valabil la toate aerocluburile din România.

Căpitan CRISTIAN PREDA

Redacţia "CER SENIN"
Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km 10,5, sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaf.ro
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR -ŞEF: comandor DUMITRU AMARIEI;
SECRETAR GENERAL DE REDACŢIE: căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ: locotenent CIPRIAN PĂTRAŞCU;
REDACTORI PRINCIPALI: PETRE BĂNĂ, NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE: LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ: ANDREIA LUNGU;
TEHNOREDACTARE: LUCIAN TEODORESCU, IONEL IONIŢĂ;
FOTOREPORTER: ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR: sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ
TIP~RIT LA C.C.A. INTACT S.A.